



DANSK AUTOCAMPER FORENING

Stiftet august 1986

”Vi passer på natur og miljø”

Oprettelse af P-pladser for autocampere

Indholdsfortegnelse

Forord	2
Sådan kommer du i gang med P-pladser for autocampere.....	3
DACF vejledning for pladsejere	5
Nyttige links til emnet P-pladser for autocampere	9
Diverse brochuremateriale vedrørende danske og udenlandske Camper Guider mv.....	9

Forord

Dansk Autocamper Forening (DACF) er af den opfattelse, at der er store muligheder for nye indtægtskilder, såfremt vi i Danmark gør en indsats for autocampere i lighed med vore nabolande, her tænkes især på Tyskland, Frankrig og Italien, hvor man igennem flere år har udbygget/oprettet faciliteter der tilgodeser netop denne ferieform.

DACF har eksisteret i 24 år og har derfor en stor erfaring med pladser for autocampere, samt støtter os selvfølgelig til de erfaringer lignende foreninger og organisationer har på området i vore nabolande, især Tyskland.

I Tyskland er det på seneste gennemført undersøgelser, der viser stor fremgang i salg af autocampere såvel i Tyskland som i hele Europa.

I tyskland findes der ca. 430.000 autocampere og i hele Europa regner man med over 1 million. I undersøgelsen kan man bl.a. læse følgende:

citat: Allerede for flere år siden har flere kommuner, fritidsparker, hoteller og cafeteriaer herunder private foretagender forstået at profitere på den nye form for turisme autocampere er. Hvilket betyder, at der nu er mere end 3.000 pladser oprettet i Tyskland for denne gæstegruppe. Fordelene herved er lige til at få øje på, nemlig at fastholde en ny kundegruppe for den lokale handel.

Man taler ligefrem om "Autocampervenlige byer" og på den måde har man også profileret sig og derved tiltrukket endnu flere. Citat slut.

Undersøgelserne viser også, at autocampere, der benytter den slags pladser dagligt omsætter 47,20€ pr. person. Omsætningen for tilsvarende ophold på en campingplads er 26,90€

Undersøgelsen er foretaget af DTV Deutscher Tourismusverband E. V. i samarbejde med ADAC Allgemeinen Deutschen Automobil Club, BVCD Bundesverband der Campingwirtschaft in Deutschland med flere.

Der er også udarbejdet en vejledning til oprettelser af pladser for autocampere.

Følgende links giver adgang til rapporterne i deres fulde ordlyd på tysk.

Vejledning i opbygning af autocamperpladser i Tyskland, herunder priser på tømme-stationer.

http://www.deuschertourismusverband.de/content/files/planungshilfe_wohnmobilstell.pdf

Linket henviser til økonomisk analyse af camper-industrien.

http://www.projectm.de/www_mb/de/fields/de_fields_reisemobil.php



Sådan kommer du i gang med P-pladser for autocampere.

Kære medlem og øvrige med interesse for alternativt tiltag for autocamperturismen her i Danmark. Denne guide er tænkt som en hjælp til selvhjælp for dem som vil gøre en indsats i netop deres lokalområde for oprettelse af P-pladser til autocampere, en service som er meget udbredt i vore nabolande Tyskland, Frankrig og Italien med stor succes.

Som ejer af en autocamper ved du allerede en masse om camperens størrelse, højde, brede, længde, hvilke behov der er for tømning og påfyldning samt plant stabilt underlag. Du har måske allerede erfaring med pladser i udlandet.

Undersøgelser i Tyskland bekræfter at pladser så nær byens centrum som muligt er eftertragtede, da man så er tæt på seværdigheder, indkøbsmuligheder og spisesteder.

Hvordan kommer du så i gang?

1. Først og fremmest er dit kendskab til lokalområdet vigtigt, det er dig der kender byen bedst, få fat i et bykort med markerede seværdigheder og P-pladser.



2. Du kan måske allerede ved hjælp af kortet udpege velegnede kommunale P-pladser, som autocampere kan benytte.
3. Tænk også på P-pladser i forbindelse med større varehuse, indkøbscentre og havneområder.
4. For at sikre dig det bedst mulige grundlag for velegnede pladser, er det en god ide, at du besøger pladserne med din autocamper.
5. Hvordan er tilkørselsforholdene? Er gaderne smalle? Er der store træer og grene i vejen? Er pladsen plan og kan man holde der uden at genere andre eller selv blive genert. (eks. vis i den ene ende eller fjerneste hjørne)? Er der pladsen opdelt i båse og er disse båse store nok? Er pladsen nær centrum eller er der gode busforbindelser dertil? Er pladsen rolig om

natten? (tæt ved trafikerede veje med larm eller fulde folk) Er der tidsbegrænsninger på pladsen? (max 24 timer kan gå, men mere tid øger mulighederne for at se alle seværdigheder og gøre en god handel i byen til gavn for alle).

6. Nu har du dannet dig et overblik over mulighederne i din by, det næste skridt er kontakt til kommunen, det kan være borgmesteren, teknisk forvaltning eller en person/politiker du kender i forvejen. Det er også vigtigt at få fat i de respektive handelsstandsforeninger, de skal jo leve af autocamperturismen. Hoteller og kroer kan også være mulige samarbejdspartnere.





7. Lav en liste over kontaktpersoner med navn, titel, telefon nr. og evt. e-mail adresse.
8. Nu er tiden inde for aftale et personligt møde med de pågældende (husk personlig kontakt og en vis portion stædighed lønner sig bedst). Måske synes du ikke lige det er dig, det med personlig kontakt, så kontakt din lokalrepræsentant eller medlemservice med de oplysninger du har samlet, så vil foreningen hjælpe på vej og tage kontakten, gerne sammen med dig.
9. Skulle der opstå yderligere behov for oplysninger og hjælp, så besøg vores hjemmeside www.dacf.dk her vil foreningen løbende opdatere siden der vedrører [P-pladser for autocampere](#). Her vil også være links til udenlandske sider der beskæftiger med autocamperforhold.

I første omgang vil ovenstående dække autocampernes behov, men vil man gøre mere og derved opnå en større tilstrømning af autocamperturister bør man overveje punkt 10.

10. Er der opsat bykort med seværdigheder på ved pladsen? Hvordan med offentlige toiletter og kan der etableres tømning her eller henvises til nærmeste mulighed (Rensningsanlæg, Lystbådehavn eller motorvejsrasteplads)? Er der opsat skraldespand? Er turistkontoret i nærheden? Er der bykort ved indfaldsvejene til byen, hvor man nemt kan markere hvilke P-pladser der er velegnet for autocampere?

Alt dette og meget mere bliver belyst i vejledning for pladsejere, se efterfølgende.



DACF vejledning for pladsejere

Denne vejledning støtter sig til en tilsvarende tysk vejledning udført af det tyske Turistforbund (DTV) i samarbejde med den tyske Automobilklub (ADAC), Den tyske Campingindustri (CIVD), det tyske Handelsforbund (DCHV), Europæisk Autocamper Klub (EMHC), den tyske Autocamperunion (RU) samt Forbundet for den tyske Campingindustri (BVCD).

Hele vejledningen kan læses på internettet:

http://www.deuschertourismusverband.de/content/files/planungshilfe_wohnmobilstell.pdf

Definition af en P-plads for autocampere

P-pladser for autocampere er ganske almindelige P- pladser, der kan være særligt indrettede til overnatning og ophold for autocampere.



Udgangspunkt for oprettelse af P- pladser til autocampere

Igennem de sidste mange år er der sket en kraftig stigning af autocampere i hele Europa. Alene i Tyskland findes der nu 430.000 og tager vi hele Europa med, er der nu over 1.000.000 autocampere. I Tyskland har man igennem længere tid forstået at udnytte denne udvikling. Flere kommuner, hoteller, fritidsparker mv. har oprettet pladser til autocampere. Begrebet ”Autocampervenlige byer” er nu et udbredt fænomen. Fordelene er lige til at få øje på, det er lykkedes kommunerne at øge antallet af kunder til byens handlende. I dag findes der over 2.000 pladser spredt over hele Tyskland.

Hoteller og kroer har ligeledes profiteret ved denne ferieform, idet de har tilbudt pladser gratis, såfremt autocamperfolket har indtaget et måltid mad.

Med de forskellige tilbud stiger efterspørgslen på forskellige ydelser også, så som tømningmuligheder, vandpåfyldning, strøm mv. En vis standard vil på den måde være med til at fastholde gæster og tiltrække nye.



DACF er dog af den opfattelse, at man godt kan starte med en alm. P-plads og så udbygge efter behov. Det er klart, at sådanne investeringer koster, og en øget betaling herfor er forståelig. Dette kan med fordel ske ved en betalingsautomat.

Regler for oprettelse af pladser for autocampere

Ved oprettelse af P-pladser til autocampere må man rette henvendelse til sin kommune, idet sådanne pladser kan være omfattet af kommunale parkeringsregler eller campingregler.

Almindelige regler: Størrelse, grønne områder, belægning mv.

Brandbeskyttelse: Dimensionering af tilkørselsveje, mindsteafstand, brandsluknings materiel, mv.

Trafiksikkerhed: Belysning, skiltning mv.

Sikkerhed og orden: Nødtelefon, opsyn mv.

Hygiejne: Drikkevandsforsyning, spildevand, affald, sanitære indretninger, WC mv.

Særlige indretninger for handicappede: Tilgang til WC mv.



Beliggenhed og tilkørsel

Hvordan man vælger det rigtige sted for en plads, kan være lidt af et lykketræf. Der er dog visse grundlæggende hensyn, man kan tage for at opnå størst succes ved valg af beliggenhed.

- Rolige omgivelser
- Tæt ved natur og vand (søer, havneområder, parker, mv.)
- Tæt på bycentrum
- Tæt på seværdigheder og turistattraktioner
- Nem tilkørsel via hovedfærdselsårer
- Gode forbindelser med den offentlige trafik
- Tilslutning til gang- og cykelstier og vandveje
- Korte gå-afstande til alle seværdigheder



Skiltningen



Det er vigtigt med ordentlig skiltning, så man nemt kan finde hen til pladsen. Det vil være særdeles smart at afmærke de pågældende pladser på de bykort, som findes ved indfaldsvejene til byerne. Ligeledes bør selve pladsen være afmærket, så autocamperne kan se, hvor de må holde.

Pladsens opbygning og udseende

Tilkørselsforholdene til pladserne må være gode. Her tænkes på tilstrækkelig bredde og en mindstehøjde på 4 meter. Ved beplantning må der tænkes på tilstrækkeligt læ og skygge samt ugenerthed i forhold til andre. God belysning er en fordel, da mange kommer sent om aftenen. Belysning af tømrestation og vandpåfyldning giver sammen med de allerede nævnte foranstaltninger et godt helhedsindtryk, der er med til at fastholde turisten.

En plan overflade med et fast underlag, der samtidig kan lede overfladevand bort, er at foretrække. Pladsen bør kunne bære biler på 3,5 tons – derved tilgodeser man 85 % af alle autocampere. De enkelte pladser bør have en størrelse på 5 meter gange 10 meter.

Tømnings- og forsyningsindretninger.

Vil man yde en højere grad af service, kan det anbefales at oprette strømstandere med min. 16A. Afstande til nærmeste strømstik bør ikke være mere end 20 meter. De fleste autocampere har forlængerledning med på denne længde.

Ferskvandsforsyning.

Her har man 2 muligheder, nemlig at forsyne direkte ved hver enkelt plads (dyr løsning) eller mere centralt. Det er vigtigt, at tilslutningen kan foregå med 3/4" tilslutning. De fleste autocampere medfører selv slanger og adapterkoblinger til vandforsyningen.

Spildevand.

Også spildevand kan håndteres direkte eller centralt på pladsen. Her bør man være opmærksom på, at afløb på autocampere kan være placeret forskelligt. Det er derfor vigtigt, at der er tilstrækkelig plads ved tømningsanlægget, og at udslagsristen er så langt nede ved jorden som muligt. Kun derved sikrer man en optimal tømning mulighed for alle typer autocampere.



Centrale anlæg er lette at indrette, og indeholder for det meste alle muligheder i en søjle, nemlig tømning- og vandpåfyldning samt strøm, hvis det ønskes.

I dag bruges venlige kemikalier, der uden videre kan hældes i bestående kloakanlæg uden skade for bakterieflora. Midlerne er Blauer Engel eller tilsvarende midler.

Der findes flere firmaer, der fremstiller færdige tømmestationer. Priserne ligger fra 1.000€ til 6.000€. Dog er der set flere vellykkede kommunale konstruktioner til en mindre pris. Nedenstående link fører til de firmaer, der fremstiller tømmestationer i Tyskland.

www.elomat.de. www.freizeit-reisch.de. www.sani-station.de. www.st-san.de.
www.vas-wohnmobilservice.de. <http://www.seijsener.de/produkte/reisemobil.htm>

Affald.

Der må være tilstrækkeligt med affaldsbeholdere på pladsen.

Sanitære indretninger.

De fleste autocampere er udstyret med WC og badefaciliteter, så det er ikke en nødvendighed. Kun ved særligt store pladser kan det være en fordel og dermed øge komforten, dog skal man være opmærksom på etableringsomkostningerne.

Andre indretninger.

For at opfylde autocamperturisternes behov for oplysninger og styrke turismen, er følgende skiltning ønskværdig:

- Oplysning om pladsens ejer
- Skilt med gældende priser for ophold og ydelser
- Ordensregler for ophold
- Oplysninger om telefonnumre og opførsel ved brand, til politi, ved sygdom mv.
- Plan over området samt byplan
- Køreplaner for offentlige transportmidler
- Oplysninger om indkøbsmuligheder og gastronomi
- Cykel- og vandreveje herunder sejlplaner
- Turistattraktioner
- Henvisning til campingpladser i nærheden
- Turistinformation

DACF håber ovenstående vejledning kan være en hjælp til dem, der vil etablere pladser for autocampere – en stigende turisttrend der er værd at investere i.



Nyttige links til emnet P-pladser for autocampere

Toppladser i Tyskland, særligt gode pladser med en vis standard.

<http://www.top-platz.de/Anwendungen/index.php>

Vejledning i oprettelser af top P – pladser for autocamper udarbejdet af Jürgen Dieckert, mangeårig medarbejder ved Pro mobil, hvor han har beskæftiget sig med autocamperpladser.

<http://www.stellplatz-ratgeber.de/Inhalte/firmeninfo.php>

Reisemobil-International, tidsskrift for autocampere der også udgiver BORDATLAS, som er en fortegnelse over pladser i hele Europa.

<http://www.reisemobil-international.de/bordatlas2/>

Fransk autocamperside, hvor man også kan hente mange oplysninger om hele Europa.

<http://eurocampingcar.com/>

Hollandsk side med oplysninger for autocampere.

www.campersite.nl

Italiensk side for autocampere.

www.camperonline.it/

”Trafikministeriets skrivelser” henviser til DACF’s hjemmeside, og beskriver parkering/overnatning med autocamper på parkeringspladser mv.

Diverse brochuremateriale vedrørende danske og udenlandske Camper Guider mv.

Toppladser i Tyskland

DACF Camperguide

Egne materialer

